

CT Super Club CT Super Sport

ZETA-AVIATION
EXCLUSIVE FLIGHT DESIGN DEALER
GERMANY AND POLAND

FLIGHT DESIGN
LIFTAIR®



Die Ingenieure von Flight Design hatten den Anspruch, optimale Flugleistung, höchste Nutzlast und größten Spaß beim Fliegen in einem erschwinglichen Flugzeug zu vereinen. Das Resultat ist die CT Super Club, mit der der Einsteiger ein mit 80 PS Rotax 912UL Motor und Dynon Glasscockpit vollausgestattetes Ultraleicht-Flugzeug der CT-Familie zum besten Preis-Leistungsverhältnis fliegen kann. Aufbauend auf der CT Super Club ist die CT Super Sport das Modell für Piloten mit dem Wunsch nach mehr PS und besserer Ausstattung. Drei verschiedene Motorisierungsoptionen, standardmäßig wie jede CT mit Funk, Transponder und Gesamtrettungssystem ausgerüstet, stehen zur Verfügung:

- CT Super Sport mit 100 PS-Rotax 912 ULS,
- CT Super Sport injection mit 100 PS-Rotax 912iS und elektronischer Injektion,
- CT Super Sport Turbo mit 115 PS-Rotax 914UL und Turbolader.

Standardausrüstung der CT Super Sport

(eine detaillierte Optionsliste findet sich in der Preisliste)

- Gesamtrettungssystem
- Rotax 912ULS Motor (optional mit Rotax 912iS oder Rotax 914UL)
- in Komposit gefertigter Dreiblattpropeller, am Boden einstellbar
- Flächentanks mit einer Füllmenge von 130 l (65 l je Tragfläche)
- 1,24 m breite Kabine mit großem Instrumentenpanel und Dynon Skyview Glass Cockpit
- Bugfahrwerk in Kompositbauweise mit hydraulischen Scheibenbremsen (Tundrabereifung optional verfügbar)
- Polyurethan Lackierung mit UV-beständigem Lack mit Farbgebung in 10 Optionen
- getönte Verglasung
- Fenster mit Belüftungssystem
- komfortable, verstellbare Sitze
- 2 große Gepäckfächer
- elektrische Landeklappen -12° bis $+35^\circ$

Spezifikationen der CT Super Sport mit 472.5 kg maximaler Abflugmasse (Herstellerangaben)

VNO (Max. Geschwindigkeit in Turbulenzen):	129 kt – 240 km/h IAS
VNE (Zulässige Höchstgeschwindigkeit):	162 kt – 300 km/h IAS
Startstrecke:	459 ft – 140 m
Startstrecke über 15 m Hindernis:	820 ft – 250 m
Seitenwind getestet:	16 kt – 30 km/h
Reichweite (mit 30 min Reserve):	2000 km
Verfügbare Kraftstoffmenge:	130 l (2 x 65 l)
Typisches Leergewicht (mit Rettungssystem):	297 kg
Maximales Abfluggewicht:	472.5 kg
Gepäck:	50 kg
Flügelfläche:	9.98 m ²
Spannweite:	8.53 m
Höhe über alles:	2.16 m
Länge über alles:	6.21 m
Kabinenbreite:	1.24 m



Aerodynamic

Der Rumpf der CT Super Sport besitzt die Standard-CT-Länge. Es wird das gleiche laminare C180-Profil verwendet, das sich bei der CT bewährt hat. Die neuen, doppelten Winglets reduzieren den induzierten Luftwiderstand, verbessern den Steigflug, die Reichweite und die Querruderkontrolle bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Integrierte Sicherheitselemente

Die CT Super Sport verfügt über die neuesten Entwicklungen in Sachen Sicherheit, um seine Piloten und Passagiere zu schützen. So sind alle CTs mit einem Gesamttrettungssystem ausgestattet. Die verstärkte Rumpfwelle aus Carbon Kevlar schützt weiterhin die Insassen im Falle eines harten Aufpralls. Die 4-Punkt-Sicherheitsgurte und die Verbundteile der Struktur absorbieren die Aufprallenergie und reduzieren die Belastung für die Insassen. Zusätzlich zur Qualitätskontrolle während der Produktion durchläuft jedes Flugzeug zwei unabhängige Endkontrollen, bevor es ausgeliefert wird. Die CT Super Sport erfüllt die anspruchsvollsten Zertifizierungsanforderungen, wie die der deutschen BFU 95 und der amerikanischen ASTM LSA. Der große Bruder, die CTLS Grand Touring, ist seit April 2012 als EASA CS-LSA zertifiziert.

Einfache Landung

Das neue Hauptfahrwerk, bestehend aus Urethan-Polymer, bietet eine effektive Federung. Durch seine Robustheit absorbiert es beim ersten Aufprall mehr als 50 % der Energie. Die neuen Reifen sorgen für einen guten Kompromiss aus hoher Festigkeit und geringem Gewicht.

5 GRÜNDE FÜR EINE CT SUPER SPORT

1. Höchste Sicherheitsstandards mit Kohlefaser-Kevlar Sicherheitszelle und integriertem Flight Design Sicherheitskonzept „Vision Zero“.
2. Ein in Komposit gefertigtes Flugzeug höchster Güte vom deutschen Hersteller Flight Design general aviation GmbH.
3. Mit 1.24 m Kabinenbreite die größte Kabine seiner Klasse für komfortables Reisen.
4. Durch geringen Kraftstoffverbrauch und beste aerodynamische Formgebung wird eine hohe Reichweite von bis zu 2000 km erreicht.
5. Einfache Handhabung und robustes Design machen die CT zu einem Flugzeug von längster Haltbarkeit und einem hohem Wiederverkaufswert.



Komfortables Reisen

Die CT Super Sport hat mit einer 1.24 m breiten Kabine die größte ihrer Klasse. Dies ermöglicht es, sowohl den größten (2.00 m) als auch den kleinsten (1.55 m) Piloten bequem Platz zu finden. Im Stauraum können 50 kg Gepäck untergebracht werden. Die zwei großen Flügeltüren sorgen für einen sehr bequemen Ein- und Ausstieg. Die verstellbaren Sitze sind mit komfortabler Polsterung ausgestattet. Das neue Triebwerk reduziert Vibrationen und Kabinengeräusche. Die ausgezeichnete Sicht vermittelt den Eindruck, in einer Hubschrauberkabine zu sitzen, was auch die anspruchsvollsten Piloten begeistert. Die Doppelsteuerung, das Armaturenbrett, das zentrale Bedienfeld sowie die Staufächer und Kartenhalter sind ergonomisch durchdacht. Das Heizungs- und Lüftungssystem der CT Super Sport ermöglicht Flüge unter allen Wetterbedingungen.

Wartung

Durch die Konstruktion der Flugzeugzelle mit korrosionsfreien Verbundwerkstoffen, der Motorinstallation mit einfachem Zugang und seiner modernen Avionik benötigt die CT nur eine minimale und dabei sehr wirtschaftliche Wartung. Der Rotax Motor und sein Propeller verfügen über eine sehr lange Laufzeit ohne große Wartung. Im Schadensfall können evtl. Reparaturen daran mit in allen Ländern üblichen Materialien durchgeführt werden. Das beispielhafte Finish stammt von einer UV-beständigen Polyurethanfarbe, die viele Jahre in einem sehr guten Zustand bleibt.

Im Sommer 2017 hat die Lindig Gruppe (Lift Air) mit Sitz in Eisenach die Flight Design general aviation GmbH gegründet und die Produktion sowie alle Lizenzen der Flight Design GmbH übernommen. Das neue Management will die hervorragenden Produkte der CT Familie zu neuem Erfolg führen. Als kompetenter Ansprechpartner für Kunden wurde die Zeta-Aviation GmbH als exklusiver Vertriebspartner aller CT Produkte für Deutschland und Polen ausgewählt.