

CT Super Club CT Super Sport

ZETA-AVIATION
EXCLUSIVE FLIGHT DESIGN DEALER
GERMANY AND POLAND

FLIGHT DESIGN

LIFTAIR®



Inżynierowie z Flight Design dążyli do połączenia optymalnej wydajności lotu, maksymalnej ładowności i największej przyjemności podczas latania w przystępnym cenowo samolocie. Rezultatem jest CT Super Club, samolot z rodziny CT wyposażony w silnik Rotax 912UL o mocy 80 KM i glass cockpit Dynon w najlepszym stosunku ceny do jakości. Na bazie CT Super Club powstał CT Super Sport, model dla pilotów wymagających większej mocy i lepszego wyposażenia. Dostępne są trzy różne opcje silnikowe, standardowo wyposażone w radio, transponder i kompletny system ratunkowy:

- CT Super Sport 100 PS–Rotax 912 ULS,
- CT Super Sport injection 100 PS–Rotax 912iS z elektronicznym wtryskiem
- CT Super Sport Turbo 115 PS–Rotax 914UL z turbodoładowaniem.

Standardowe wyposażenie CT Super Sport

(szczegółowy wykaz opcji znajduje się w cenniku):

- Pełny zestaw ratunkowy
- Rotax 912ULS 100 PS (opcjonalnie Rotax 912iS lub Rotax 914UL)
- Trójłopatowe kompozytowe śmigło
- Zbiorniki paliwa o pojemności 130 l (65 l w każdym skrzydle)
- Kabinę szerokości 1.24 m oraz dużą tablicę przyrządów z Dynon Skyview Glass Cockpit
- Podwozie z kompozytowymi osłonami i hydraulicznymi hamulcami tarczowymi (opcjonalnie opony Tundra)
- Poliuretanowy lakier anty - UV w dziesięciu wzorach malowania
- Przyciemniane szyby
- Okno z systemem wentylacji
- Komfortowe, regulowane fotele
- 2 duże luki bagażowe
- Elektrycznie reg. klapy od -12° do +35°

Specyfikacja CT Super Sport w kategorii 472,5 kg (dane producenta)

VNO:	129 kt – 240 km/h IAS
VNE:	162 kt – 300 km/h IAS
Droga startowa:	459 ft – 140 m
Droga startowa z przewyższeniem 15m:	820 ft – 250 m
Przetestowany wiatr boczny:	16 kt – 30 km/h
Zasięg (z rezerwą 30 min):	2000 km
pojemność zbiorników paliwa:	130 l (2 x 65 l)
Standardowa masa własna (z systemem ratunkowym):	297 kg
MTOW:	472.5 kg
Bagaż:	50 kg
Powierzchnia skrzydeł:	9.98 m ²
Rozpiętość:	8.53 m
Wysokość:	2.16 m
Długość:	6.21 m
Szerokość kabiny:	1.24 m



Aerodynamika

Kadłub CT Sport ma standardową długość CT. Użyto tego samego profilu C180, który sprawdził się już w poprzednim CT. Nowe podwójne winglety zmniejszają indukowany opór powietrza, poprawiają kontrolę wznoszenia, zasięgu i lotek przy niskich prędkościach.

Zintegrowane elementy bezpieczeństwa

CT Super Sport wyposażono w najnowsze osiągnięcia w zakresie bezpieczeństwa, aby chronić swoich pilotów i pasażerów. Wszystkie CT są wyposażone w kompletny system ratunkowy. Wzmocniona klatka kadłuba z włókna węglowego chroni pasażerów w przypadku silnego uderzenia. 4-punktowe pasy bezpieczeństwa i złożone elementy konstrukcji pochłaniają energię uderzenia i zmniejszają obciążenie pasażerów. Oprócz kontroli jakości podczas produkcji, każdy samolot przechodzi dwie niezależne kontrole końcowe przed dostawą.

CT Super Sport spełnia najbardziej rygorystyczne wymagania certyfikacyjne, takie jak niemiecki BFU 95 i amerykański ASTM LSA. Starszy brat, CTLS Grand Touring, od kwietnia 2012 posiada certyfikat EASA CS-LSA.

Łatwe lądowanie

Nowe główne poliuretanowe podwozie zapewnia najlepsze możliwe zawieszenie dla samolotu. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom wytłumia około 50 % energii uderzenia. Nowe opony stanowią idealny kompromis pomiędzy wysoką wytrzymałością i niską wagą.

5 ARGUMENTÓW WYBORU CT SUPER SPORT

1. Najwyższy standard bezpieczeństwa z klatką z włókna węglowego i zintegrowanym systemem ratunkowym.
2. Wysokiej jakości samolot kompozytowy wyprodukowany przez niemieckiego producenta Flight Design general aviation GmbH.
3. Szerokość kabiny 1.24 m – największa kabina w swojej klasie zapewnia komfortowe podróżowanie.
4. Niskie zużycie paliwa i najlepsza aerodynamiczna konstrukcja zapewniają zasięg do 2000 km.
5. Łatwość użytkowania i solidna konstrukcja sprawiają, że CT jest samolotem który długo trzyma wartość i jest pożądany na rynku wtórnym.



Wygoda podróżowania

CT Super Sport z kabiną o szerokości 1.24 m, zajmuje pierwsze miejsce w swojej klasie. Dzięki temu może wygodnie pomieścić zarówno największych (2.00 m), jak i najmniejszych (1.55 m) pilotów. Przestrzeń bagażowa dopuszcza do 50 kg bagażu. Dwoje dużych drzwi zapewnia bardzo wygodne wsiadanie i wysiadanie. Wygodne, regulowane fotele wykonane są z najwyższej jakości materiałów. Nowy silnik redukuje wibracje i hałas w kabinie. Doskonały widok sprawia wrażenie siedzenia w kabinie helikoptera, która inspiruje nawet najbardziej wymagających pilotów. System ogrzewania i wentylacji CT Super Sport umożliwia loty w każdych warunkach pogodowych.

Obsługa

Płatowiec wykonany z niekorodujących materiałów kompozytowych, z łatwym dostępem do instalacji silnika i zaawansowanej awioniki, wymaga minimalnego i bardzo ekonomicznego serwisowania. Silnik Rotax i śmigło mają bardzo długi czas pracy bez konieczności konserwacji. W przypadku uszkodzenia, naprawy mogą być przeprowadzane z użyciem materiałów, które są bardzo łatwo dostępne praktycznie wszędzie na świecie. Doskonałe wykończenie zapewnia odporna na promieniowanie UV farba poliuretanowa, która pozostaje w bardzo dobrym stanie przez wiele lat.

Latem 2017 r. Lindig Group (Lift Air) z siedzibą w Eisenach założyła Flight Design general aviation GmbH i przejęła produkcję wraz ze wszystkimi licencjami od Flight Design GmbH. Nowe kierownictwo ma na celu wprowadzenie wyjątkowych produktów rodziny CT na nowy poziom. Jako kompetentny partner, Zeta-Aviation GmbH została wyłącznym dystrybutorem wszystkich produktów CT dla Niemiec i Polski.