

# CTLS Grand Touring



LIFT AIR

ZETA-AVIATION  
EXCLUSIVE FLIGHT DESIGN DEALER  
GERMANY AND POLAND

Die CTLS Grand Touring ist das neueste EASA Typ-zertifizierte Modell der CT Line von Flight Design. Mehr Eigenstabilität durch einen längeren Rumpf, bessere Sicht nach hinten durch zwei weitere Fenster und zusätzlicher Gepäckstauraum machen das UL-Fliegen zum unvergleichlichen Vergnügen. Damit bietet die CTLS Grand Touring perfekte Voraussetzungen für den anspruchsvollen Piloten und den ambitionierten Flugschüler. Das größere Armaturenbrett bietet darüber hinaus zusätzliche Optionen für mehr Instrumentierung. Die CTLS Grand Touring ist sowohl in der 472.5 kg UL-Klasse, als auch in der 600 kg Klasse verfügbar. Mit ihr können Sie nonstop von London nach Frankfurt oder München nach Rom fliegen.

## Standardausrüstung der CTLS Grand Touring

(eine detaillierte Optionsliste findet sich in der Preisliste)

- Gesamttretungssystem
- 4 Takt Rotax Motor 912ULS, 100 PS mit Vergaser (oder CTLSi mit Rotax 912iS Injektionsmotor)
- in Kompositbauweise gefertigter Dreiblattpropeller, am Boden einstellbar
- Flächentanks mit einer Füllmenge von 130 l (65 l in jeder Tragfläche)
- 1.24 m breite Kabine mit großem Instrumentenpanel und Dynon Skyview Glass Cockpit
- Bugfahrwerk in Kompositbauweise mit hydraulischen Scheibenbremsen (Tundrabereifung optional)
- Polyurethan Lackierung mit UV-beständigem Lack mit Farbgebung in 10 Optionen
- getönte Verglasung und Fenster mit Belüftungssystem
- elektrische Landeklappen  $-12^\circ$  bis  $+35^\circ$
- komfortable, verstellbare Sitze
- 2 große Gepäckfächer

## Spezifikationen der CTLS Grand Touring mit 472.5 kg maximaler Abflugmasse (Herstellerangaben)

VNO (Max. Geschwindigkeit in Turbulenzen):	129 kt – 240 km/h IAS
VCR (bei 75 % Leistung, 912iS):	126 kt – 235 km/h IAS
VNE (zulässige Höchstgeschwindigkeit):	162 kt – 300 km/h IAS
Startstrecke:	459 ft – 140 m
Startstrecke über 15 m Hindernis:	820 ft – 250 m
Seitenwind getestet:	16 kt – 30 km/h
Reichweite (mit 30 min Reserve):	2.000 km
Verfügbare Kraftstoffmenge:	130 l (2 x 65 l)
Typisches Leergewicht (mit Rettungssystem):	326 kg
Gepäck:	50 kg
Flügelfläche:	9.98 m <sup>2</sup>
Spannweite:	8.60 m
Höhe über alles:	2.34 m
Länge über alles:	6.61 m
Kabinenbreite:	1.24 m



## Aerodynamic

Der Rumpf der CTLS Grand Touring wurde im Vergleich zur CT um 35 cm verlängert, was einer erhöhten Stabilität zu Gute kommt. Bei auftretenden Turbulenzen behält die CTLS Grand Touring ein angenehmes Flugverhalten. Durch die optimierte Rumpfform wurde der Luftwiderstand verringert. Das Leitwerk profitiert von einem laminaren Luftstrom. Der CTLS-Flügel hat das gleiche bewährte C180-Laminarprofil wie alle CTs. Fortschrittliche Winglets reduzieren den induzierten Luftwiderstand und verbessern Steigflug, Reichweite und Querruderkontrolle bei niedrigen Geschwindigkeiten.

## Avionik

Die CTLS Grand Touring hat serienmäßig ein digitales Glascockpit mit zwei Dynon Skyview Bildschirmen von 7 Zoll oder optional 10 Zoll, Funk 8,33 KHz, Intercom, und Dynon Avionics S-Mode Transponder. Das Dynon Skyview bietet Synthetic Vision in dreidimensionaler Form.

## Wartung

Durch die Konstruktion der Flugzeugzelle mit korrosionsfreien Verbundwerkstoffen, der Motorinstallation mit einfachem Zugang und seiner modernen Avionik benötigt die CTLS Grand Touring nur eine minimale und dabei sehr wirtschaftliche Wartung. Reparaturkosten bei Flugzeugen mit Kohlefaser-Konstruktion sind typischerweise viel geringer als bei herkömmlichen Bauweisen. Der Rotax Motor und sein Propeller verfügen über eine sehr lange Laufzeit ohne große Wartung. Die CTLS Grand Touring ist mit einer langlebigen, UV-beständigen, zweiteiligen Polyurethan-Lackierung versehen.

## Einfache Landung

Das neue Hauptfahrwerk, bestehend aus Urethan-Polymer, bietet eine effektive Federung. Durch seine Robustheit absorbiert es beim ersten Aufprall mehr als 50 % der Energie. Die neuen Reifen sorgen für einen guten Kompromiss aus hoher Festigkeit und geringem Gewicht.



## Komfortables Reisen

Die 1.24 m breite Kabine bietet genügend Platz, um den größeren (2.00 m) und kleineren (1.55 m) Piloten und Passagiere bequem Platz zu bieten.

Ein Gepäckfach in der Rückseite der Sitze ermöglicht, im Flug zugängliches Gepäck zu platzieren. Der Gepäckraum kann 50 kg Gepäck aufnehmen und ist von außen durch neue, vergrößerte Türen erreichbar. Die beiden zusätzlichen Fenster verbessern das Kabinengefühl und die Sicht nach hinten.

Die zwei großen Schmetterlings-Türen ermöglichen einen leichten Ein- und Ausstieg. Die Höhen-, Längs-verstellbaren sowie kippbaren Sitze werden automatisch verriegelt und sind mit komfortabler Polsterung ausgestattet.

Die neue Motorinstallation reduziert Vibrationen und Kabinengeräusche. Die ausgezeichnete Sicht vermittelt den Eindruck, in einer Hubschrauberkabine zu sitzen, was auch die anspruchsvollsten Piloten begeistert. Die Doppelsteuerung, das Armaturenbrett, das zentrale Bedienfeld sowie die Staufächer und Kartenhalter sind ergonomisch durchdacht.

Das Heizungs- und Lüftungssystem ermöglicht Flüge unter extremen meteorologischen Bedingungen.

Im Sommer 2017 hat die Lindig Gruppe (Lift Air) mit Sitz in Eisenach die Flight Design general aviation GmbH gegründet und die Produktion sowie alle Lizenzen der Flight Design GmbH übernommen. Das neue Management will die hervorragenden Produkte der CT Familie zu neuem Erfolg führen. Als kompetenter Ansprechpartner für Kunden wurde die Zeta-Aviation GmbH als exklusiver Vertriebspartner aller CT Produkte für Deutschland und Polen ausgewählt.